

# Formule 1

## de magie van



Met meer dan 350 pk en een leeg gewicht van minimaal 380 kg bereikt een F1 raceboot na de start een snelheid van 160 km/u in 4 seconden, draait om de eerste boei en is 300 meter later met een topsnelheid van 220 km/u bij de tweede boei. Op weg naar de derde boei moet de coureur ervoor zorgen dat de hoek tussen de alweer met 220 km/u voortrazende boot en het water niet groter wordt dan 3 graden, anders wordt de boot door de luchtstroom gegrepen en verticaal omhoog geslingerd, zoals we op de cover kunnen zien.

Ondertussen varen nog 23 andere 'prettig gestoorde idioten' met dezelfde snelheid naar dezelfde boei, waarbij het wateroppervlak nu niet bepaald lijkt op de vijver achter het huis. Een circuit kan tussen de 2 en 10 bochten hebben en een volle rondetijd duurt ongeveer 45 seconden. En dat doen we dus 65 ronden lang binnen 45 minuten. Dat zijn tussen 130 en 650 bochten op topsnelheid. In die tijd wordt de coureur het uitzicht constant ontnomen door opspattend water van de boten die voor hem varen, moet hij dus vaak gokkend een tegenstander passeren, heeft hij precies drie seconden voor de volgende boei om te bepalen of hij binnendoor of buitenom gaat, moet gas geven en ervoor zorgen dat hij op en niet onder het water komt.

Daarvoor heeft hij de beschikking over een stuurwiel, een gaspedaal en twee knoppen op het stuur, waarmee hij de stand van de buitenboordmotor ten opzichte van de boot kan bepalen. Want doorvaren of niet wordt bepaald door een waanzinnig samenspel tussen twee servomotoren die de hoek van de motor vergroten of verkleinen en de kracht van de schroef in het water. Eén klein foutje en je trekt of te langzaam op en je tegenstander is je voorbij, of je verliest de grip op het water en het is 'einde race'. Vooraan liggen als nummer 1 geeft geen enkel voordeel zoals op een F1 of GP circuit, want het circuit is zo kort dat je constant - 45 minuten lang - bezig bent om die andere 23 boten te passeren. Terwijl je tevens niet weet of je nu nummer drie, dertien of vierentwintig aan het inhalen bent, of dat je zojuist van de derde naar de zesde plaats bent



De nummers 1, 2 en 3 van het klassement: Cappellini, Leppala en Comparato

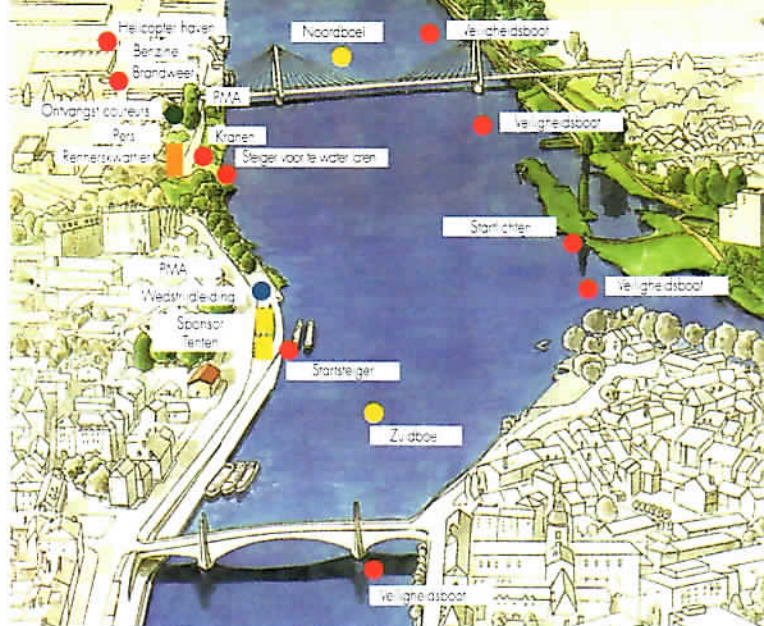


# snelheid



teruggezakt. Dus geldt er maar één ding voor deze mannen. Het gas erop en 65 ronden lang niet meer loslaten. Toen tijdens de F1 van Frankrijk de Franse winnaar van de 24 uur autoraces van LeMans een ritje mocht meemaken met de wereldkampioen in de enige bestaande two-seater, bedankte hij voor de eer om zelf het roer ter hand te nemen, want voor deze sport 'moet je echt vreselijk goed weten wat je doet.' Monteurs en coureurs stonden gniffelend aan de kant en de lucht was vol van 'Ja, dit is een echte snelheidssport' en 'Vier wielen aan de grond is makkelijk' tot 'Je hoeft je niet te schamen als je hier bang voor bent, hoor'.

Een F1 raceboot weegt 380 kg, is 4,90 m lang en 1,90 m breed. De cockpit is gebouwd van een mengsel van fiberglas, carbon en kevlar. De vleugels van hout of van carbonvezel. De boot wordt aangedreven door een Mercury 2,5 EFI V6 met een maximum toerental van 10.500 per minuut. Als brandstof wordt dit jaar nog vliegtuigbenzine gebruikt (oh heerlijke nostalgische dampen, die echter zo slecht zijn voor het milieu dat het goed is dat het wordt verboden), maar volgend jaar is EUR verplicht. Voor de regulering van de stand van de buitenboordmotor worden twee servomotoren gebruikt. Eén met 24 volt om de 'opening' van de snelheidshoek te vergroten. De tweede werkt op 12 volt en doet het tegenovergestelde. Sommige coureurs draaien deze motoren om zodat ze sneller in het water kunnen ploffen voor de boei en hun tegenstander dus beter kunnen 'uitremmen', maar daarentegen iets langzamer op topsnelheid komen. Kwestie van de bocht iets rapper durven nemen dan die ander. Zo simpel ligt dat gewoon.



Het parcours in Chalon

Hoe populair deze sport langzamerhand aan het worden is kunnen we zien aan de persoonlijke belangstelling van Prins Albert van Monaco (wiens zwager als F1 offshore powerboatcoureur helaas het leven moest laten tijdens een race), die hier aan Guido Cappellini een ereonderscheiding van het prinsdom van Monaco uitreikte. Cappellini woont in Monaco, maar heeft een fabriek van F1 raceboten in Como, waar we in het najaar een bezoek gaan brengen en u daarna zullen verwennen met een aantal prachtige foto's.

Op 22 augustus zijn deze vreselijk aardige maniakken te bewonderen op de Bosporus in Istanbul, op 5 september varen ze op de Donau in Wenen, 31 oktober verschiet de Gele Zee in Hong Kong van kleur en op 3 december waaien in Abu Dhabi misschien de sluiers wel omhoog. En de toegang tot dit spektakel is gratis!

De stand van het wereldkampioenschap na de laatste race in Moskou op 6 augustus vindt u onder in de tabel. Alle verdere informatie en de kans om digitaal een gokje te wagen wie de volgende race gaat winnen kunt u vinden op het Web: [www.f1boat.com](http://www.f1boat.com)

## DRIVERS WORLD CHAMPIONSHIP POINTS TABLE 1999

Pos	Boat	Driver	Nat											TOT		
1	18	CAPPELLINI Guido	(MON)	20	20	0*	20	20	15							95
2	10	LEPPALA Pertti	(FIN)	12	15	0*	12	15								54
3	16	COMPARATO Fabio	(ITA)	7	5	0*	15	12	12							51
4	27	GILLMAN Scott	(USA)	15	12	0*			20							27
5	1	JONES Jonathan	(GBR)	3	9	0*	4	7	1							24
6	19	DESSERTENNE Philippe	(FRA)				7	5	9							21
7	22	ROGGIERO Massimo	(ITA)	9	0	0*		9								18
8	8	BOCCA Fabrizio	(ITA)	4	7	0*			7							18
9	21	ELLIOT Andy	(GBR)	0	1	0*	9	4								14
10	24	MAIDANA Carlos	(ARG)	0	4	0*	5		3							12
11	2	MIHALDINECZ Rudolf	(HUN)	0	3	0*		2	5							10
12	6	LAMBRI Cipriano	(ITA)	1	0	0*	3		2							6
13	5	KARLOFF Goran	(SWE)	5	0	0*										5
14	9	KUNITCH Viktor	(RUS)						4							4
15	15	Cantado Francesco	(ITA)					3								3
16	9	SELIO Sami	(FIN)	2	0	0*										2
17	14	ERRICSSON Thomas	(SWE)	0	2	0*										2
18	20	VIDOLI Eurico	(ITA)				2									2
19	11	BENAVENTE Duarte	(POR)				1									1
20	20	LADEFOGED Gert	(DK)					1								1