

BUITENGAATS

Inclusief kommaliewant

Natuurlijk kunt u op een bevredigende wijze beleggen in een tweede huis, kunst, antiek of oude auto's. Maar er is ook een alternatief – drijvend en oplopend in prijs van f 50.000 tot vele miljoenen.

door HENRY NEETER

Na een uitgebreid bezoek aan de laatste *MISWA te Water* in het Amsterdamse havenkwartier is onze keus voor de eerste proefvaart gevallen op de 26i, de nieuwste telg uit de serie van jachtbouwer Etap Yachting, gevestigd in het Belgische Malle. Een middelgroot bedrijf dat circa tweehonderd jachten per jaar maakt en enige tijd terug het predikaat beste werf ter wereld heeft meegekregen. De 26i kost iets meer dan f 100.000. Daarvoor wordt een compleet uitgerust schip geleverd. Inclusief mast, zeilen, tuigage, elektrische uitrusting, motor en zelfs het kommaliewant – de scheepsterm voor borden, kopjes en bestek. De enige extra aanschaf is de navigatie-apparatuur. Die kan variëren van f 2.000 tot f 20.000, afhankelijk van de behoefte en ervaring van de eigenaar.

In Malle worden al meer dan twintig jaar jachten gemaakt. Met het idee dat een zeiljacht een zekere veiligheid moet kunnen waarborgen, kwam deze werf als eerste op de markt met een onkantelbaar en onzinkbaar zeiljacht. Die formule bleek zo aan te slaan dat op de eerste beurs waar de firma ooit exposeerde, zo'n veertig bestellingen werden geplaatst. De eerste jaren werd volstaan met het bouwen van de wat kleinere schepen. Gebruikers bleken echter 'door te willen groeien' zonder van concept en merk te willen wisselen, zodat de werf nu keuze biedt uit zeven modellen, van 22 voet (6,78 m) tot 38 voet (11,57 m). Iedere Etap, groot of klein, bestaat uit

twee in elkaar gebouwde rompen waar, als de montage gereed is, onder druk polyurethaan tussen wordt gespoten in vloeibare vorm. Deze vloeistof verandert daarna in miljoenen kleine luchthoudende bolletjes, die alle ruimte tussen de rompen volledig opvullen. Het resultaat is drievoudig:

- ⚓ Het schip krijgt een groter drijfvermogen omdat de hoeveelheid lucht die in het schip opgesloten blijft, veel groter is dan normaal;
- ⚓ Daar waar bolletjes zijn, kan geen water komen en dus kan de romp

zelf niet meer dan 1 procent van zijn gewicht in water opnemen. Bij een gat in de romp zakt het schip niet dieper weg dan de hoogte van de zitbanken in de kajuit. Er is zelfs geen reddingsvlot nodig;

- ⚓ Ten derde vormt de polyurethaanlaag in combinatie met de dubbele romp een uitstekende isolatie. Van condenswater binnen in de Etap – het probleem bij vrijwel ieder schip – is geen sprake.

Deze eigenschappen van het schip zijn vooral belangrijk voor iemand die nog nooit op open water heeft gevaren of zelfs nog wil leren zeilen. De zekerheid dat een schip onkenterbaar en zelfs onzinkbaar is zal veel van de spanning – vertaal angst – van de be-

ZEKLAAR MAKEN

Een polyester schip is gemakkelijk in onderhoud. Als u het goed behandelt hoeft u de eerste tien jaar wat de romp aangaat geen problemen te verwachten, behalve wanneer osmose optreedt – een probleem dat wij een volgende keer uitgebreid behandelen.

- **HET BOVENSCHIP**, inclusief het dek, moet twee keer per jaar grondig gepoetst worden. Daar moet u een weekend voor uittrekken. Of het voor f 175 per uur laten doen door een specialist. Altijd eerst de oude waslaag verwijderen met een milieuvriendelijke *cleaner*. Dus niet op basis van zoutzuur of fosforzuur. Daarna de nieuwe was erop en uitwrijven. Niet met een sneldraaiende boormachine met zo'n poetsvachtje, want dan brandt de was in de romp. Het schip meteen afspuiten als het uit het water komt. De volgende dag is de aangroei opgedroogd.
- **DE ANTI-FOULING** – de anti-aangroei-erf – één keer per jaar opbrengen. Tip van de vakman: gebruik voor de eerste laag een andere kleur. Dan weet u hoe hard u moet poetsen om de oude laag eraf te krijgen. En pas schudden als de bus nadat deze uit de kofferbak van de auto is gehaald, goed is afgekoeld. Anders vliegt de deksel eraf.
- **RAAMLIJSTEN** schuren met een zeephoudend schuursponsje.
- **STAALDRAAD** behandelen met een vloeibaar schuurmiddel.
- **VAATWASMIDDEL** is goed tegen *osmose* aanslag en gele verkleuring van de romp.
- **GROENE VALLEN**, lijnen en trossen in een emmer met wasmiddel om ze weer wit te krijgen.
- **KUSSENSLOPEN** thuis wassen, maar niet in de droger.
- **DERZEILEN EN HOEZEN** zelf weer waterdicht maken met impregneringsmiddel voor kleding.
- **'S WINTERS** een kopje azijn in de kajuit en in het voorjaar hangt er geen muffe geur.
- **EEN UURTIJE POETSEN** in de preekstoel om de mast schoon te maken is een uitstekende oefening voor avertij onderweg.

ginnende zeiler of bemanning wegemen. Andere belangrijke punten waarmee de 26i is uitgerust, zijn:

⚓ Aluminium voetsteunbuizen aan de buitenkant van het dek over de hele lengte van het schip, zodat ook tijdens zwaar weer de voeten overal goede steun kunnen vinden en kinderen niet onder de 45 centimeter hoge *zeerailing* door kunnen glijden;

⚓ In het dek gewerkte antislipmatten. Hierdoor worden natte voetzolen niet bezeerd en kunnen de matten ook niet losgerold worden door de wrijving van de zolen van boot- of gymschoenen;

⚓ Een aparte gasbun in de kuip voor twee campinggasflessen met ontluchting aan de onderzijde, in combinatie met een thermisch beveiligd gasstel in de kombuis. Naast iedere gasvlam een bimetaal staafje dat bij het uitwaaien van de vlam automatisch de gastoevoer afsluit.

⚓ Ook opmerkelijk voor een schip van slechts 26 voet is de aanwezigheid van een achterkajuit met twee slaappleatsen en klerenkasten. Hierdoor kan – bij gebruik door een echtpaar – de kajuit volledig als leefruimte dienen.

⚓ Meer ruimte in het interieur is tevens bereikt door de rechte boeg, die de boot een eigen karakteristiek op het water geeft.

Een Etap is opmerkelijk goed afgewerkt, met ook binnen een glasvezel versterkt bovendeck en binnenromp en overal ronde hoeken. Het houtwerk is zodanig gezaagd en gemonteerd dat de nerf overal doorloopt. De tuigage is compleet met roestvrijstalen verstaging, omkeerblokken voor bediening van al het lopend want vanuit de kuip (voor de solo-zeiler een pré), een zelfkerende fok van 7,8 vierkante meter en een doorgelat grootzeil van 21,9 vierkante meter.

Ook is er een optie voor een boegspriet voor een asymmetrische spinnaker; een giek met uithaler en drie reeflijnen die eveneens vanuit de kuip bediend kunnen worden; een kaarten-tafel in de kajuit dicht bij de trap naar

de kuip met een handig schakelpaneel met verklikkers voor boordverlichting, pompen en navigatie-apparatuur en akoestisch alarm; en een gemakkelijk te bereiken 10 PK 2 cilinder Volvo Penta S drive met 7,5 kW vermogen, die goed geluidsarm is gemonteerd.

wateren. Met name mijn zoons vonden dat jammer, want die houden wel van wind met kracht boven de vijf of zes. Na een middag varen keerden wij terug in de haven van Kortgene aan het Veerse Meer – één van de zeshonderd commercieel geëxploiteerde jachthaven-
3

De Etap 26i



Met een klapschroef, die als de motor uit is als een vogel in duikvlucht zijn vleugels inslaat en de weerstand onder water vermindert, maar bij het manoeuvreren even wat meer tijd vraagt dan een vaste schroef.

Zeilend is het een gemakkelijk en gehoorzaam schip dat goed op het roer ligt. Uitgerust voor comfort en snelheid, waardoor het zonder moeite gezeild kan worden door een vrouw of man. Ook bij meer wind dan wij hadden tijdens onze tocht in de Zeeuwse

vens die Nederland rijk is. De kosten voor een jacht van tien meter lang en 3,5 meter breed komt met droge winterberging tussen de f 3.000 en f 3.500 per jaar. Inclusief parkeerplaats, een vast stroompunt en tweemaal de kosten van de kraan en een paar uur gebruik van de hogedrukspuit om de aangroei van de zomer te verwijderen. Uiteraard zijn de kosten in de haven van een vereniging aanmerkelijk lager. Soms wel de helft. Maar de wachttijden zijn één tot twee jaar.
3