

# NIET ZOMAAR EEN WOONBOOT

## *Eerste van de serie bijna klaar*



**W**ij zijn in Nederland wel wat gewend op het gebied van rivierboten. Luxe passagiersschepen voor toeristen of vakantiegangers, container- en tankvaart vanuit Amsterdam en Rotterdam, platbodems, steilstevens en natuurlijk een ontelbaar aantal schepen die vroeger als vrachtschip werden gebruikt, maar nu als drijvend huis aan de kade liggen met een tuintje en een bijbootje ernaast. Soms in het centrum van de stad, naast een drukke brug. Vaak ook midden in het land, in alle rust met alle denkbare polderruimte erom heen.

tekst & foto's Henry E. Neeter

Stel nu dat je je zinnen hebt gezet op een rivierboot waarmee je na je pensionering in alle luxe en rust de binnenwateren van Engeland en het vasteland van Europa wilt gaan bevaren. Je reist wat rond langs havens en kanalen, kijkt op internet en watersportbladen en praat met wat makelaars. Wat je tegenkomt zijn meestal oude vrachtschepen met een laadruimte die gevuld is met een ruime variatie aan keukentjes, badruimtes, slaapvertrekken en salons. De een wat

luxer dan de ander, soms wel modern, maar weinig boten zullen voldoen aan de woonomstandigheden van een luxe penthouse of een mooie bungalow. Ook de diepgang is een probleem waardoor ze niet geschikt zijn om langs idyllische plekjes te varen of ze zijn te hoog voor veel vaste bruggen.

Toch laat die droom van de mooie tochten door het landschap je niet los en als er dan geen boot te koop is, dan kun je er misschien wel eentje

laten bouwen. Zo moet het ongeveer gegaan zijn met de Engelse eigenaar van de Tigre d'Or, een rivierboot van bijna 30 meter lang, die in 2004 in Monnickendam bij Hakvoort van stapel liep. Nu is Hakvoort niet zomaar een scheepswerf maar een bekend bouwer van superjachten en dus is de Tigre d'Or een bijzonder rivierschip geworden, naar een ontwerp van Vripack Yachting en een interieur van de Engelse firma H2 Design.

Het schip is 29.75m lang, 4.85m breed en heeft een diepgang van maar 1.17m. Het heeft een fors berghout onder de waterlijn zodat het aan het zicht is onttrokken en de bemanning in smalle sluisen en vaarten niet constant met stootwilen heen en weer hoeft te lopen. Romp en dek zijn gebouwd van staal, het stuurhuis – dat hydraulisch omlaag kan om onder de laagste bruggen door te kunnen – is van composietmateriaal. Het schip van 125 ton wordt diesel elektrisch aangedreven door twee Northern Light motoren van 55K, die vanwege de beschikbare ruimte los van de aandrijving in het schip zijn geplaatst. Het heeft een maximum snelheid van 7,3 knopen en een actieradius van 912





mijl. Een dieseltank van 2699 l., een drinkwater-tank van 922 l. en een vuilwatertank van 800 liter.

Het voordek is grotendeels vlak en uitgevoerd in teak, maar bevat een deksel voor een grote ingebouwde Jacuzzi. Het overdekte loungedek – die bij slecht weer aan beide zijden kan worden afgesloten - ligt in het midden van het schip, de met licht eiken afgetimmerde kajuit daarachter. Of eigenlijk is het meer een salon, met een ruimte voor de eettafel en een luxe zithoek, met veel licht door het glazen dak en de grote ramen aan de zijkant. Onderdeks vinden we nog veel



meer. In de eerste plaats de kapiteinshut over de volle breedte van het schip met complete badkamer. Twee 2-persoons gastenhutten, eveneens met privé badkamer, een hut voor de kapitein en de bemanning, die samen een aparte badkamer delen plus een bemanningsruimte voorin het schip.



Het ontwerp van het schip werd zo bijzonder gevonden dat het in 2005 in Miami onderscheiden werd met de Superyacht ontwerprij voor jachten tussen 23 en 32 meter. Een compliment voor de architecten van Vripack Yachting

en de Engelse ontwerpers van H2 Design. Hakvoort werd in 1780 opgericht en is een familiebedrijf dat ligt in het hartje van



Monnickendam. Het bedrijf specialiseert zich in de bouw van superjachten van 30 tot 50 meter en heeft daarvoor twee grote hallen gebouwd. Het rvs werk in topkwaliteit wordt in eigen beheer ontworpen en gemaakt en men heeft in Purmerend een speciale timmerfabriek opgericht met een vloeroppervlak van 2500 m<sup>2</sup>, waar



de schitterende interieurs worden gebouwd. Hakvoort heeft in tien jaar tijd zeven onderscheidingen van de International Super Yacht Society en Boat International in de wacht gesleept. Eén van de belangrijkste redenen is de extreem hoge kwaliteit die bij Hakvoort gehanteerd wordt en die wordt gezien als de belangrijkste reden om in de sterk concurrerende markt van de superjachten te kunnen overleven. Ook heeft men zich beperkt tot het bouwen van de wat kleinere maat jachten van 30 tot 50 meter – tegen de trend van steeds maar groter in – omdat daar zeker behoefte aan is. De Tigre d'Or vaart momenteel in Engeland.